



- Pozzetti
- Asse binario esistente
- Rotaie binario esistente
- Canalette
- Limite di proprietà
- Muri a secco
- Strada

**FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L.**  
Ferrovie Appulo Lucane

**PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA,  
COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE,  
VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE, DEL RADDOPPIO  
DELLA TRATTA PALO DEL COLLE - GRUMO APPULA DELLA LINEA BARI-MATERA**  
C.U.P.: G21E16000380001 C.I.G.: 72395498D2

**RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. MASSIMILIANO NATILE**

**FIRME:**  
  
Ing. MARCO RASIMELLI  
Resp. Studio SIA  
Ing. DINO BONADEIS  
Geologia:  
Dott. Geol. STEFANO PIAZZOLI  
Ing. SIMONE PELLEGRINI  
Ing. VALERIO MASTROIANI  
Geom. CARLO ROCI

Integrazione delle prestazioni specialistiche:  
Ing. MARCO RASIMELLI  
Resp. Studio SIA  
Ing. DINO BONADEIS  
Geologia:  
Dott. Geol. STEFANO PIAZZOLI  
Ing. SIMONE PELLEGRINI  
Ing. VALERIO MASTROIANI  
Geom. CARLO ROCI

Ing. PRIMO STASI  
Geologia:  
Dott. Geol. MARIO STANI  
Studio SIA  
Arch. LUCIA LEPORE  
Ing. ANTONIO DI LEO  
Coordinamento Sicurezza in fase di Progetto  
Ing. NICOLA LABARILE

**PROGETTO DEFINITIVO**

Elaborato <b>EG0016</b> Scala 1:2000	Pratica 18021_DAR Codifica elaborato DAR_3DT007a	ELABORATI GENERALI Planimetria di rilievo - Tav. 7 di 7				
A	GIUGNO 2020	PRIMA EMISSIONE	LASSANDRO	DI LEO	DI LEO	M. RASIMELLI
Rev.	Data	Motivazione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorizzato

Questo documento è di proprietà esclusiva. E' proibita la riproduzione anche parziale e la cessione a terzi senza la nostra autorizzazione.